കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

193 (2913) ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:
ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സമാന്തരമായി കെ-സ്വിഫ്റ്റ് എന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി രൂപീകരിക്കാനുള്ള മാനേജ്മെന്റ് നീക്കം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനുള്ള ശ്രമമാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വസ്തുതകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സമാന്തരമായി സ്വകാര്യ കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ 19.02.2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O. (MS) No. 7/2021/TRANS പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് നൂറുശതമാനം സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കമ്പനിയാണ്. ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യം നൽകി അധിക വരുമാനം കണ്ടെത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നില മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി കമ്പനിയുടെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് KSRTC തൊഴിലാളികളുടെ ചില ആശങ്കകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. KSRTC-SWIFT കമ്പനിയുടെ പ്രത്യേകതകൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു :

(എ) KSRTC-യിൽനിന്നും നിയമപരമായി വേർപ്പെട്ടതും സ്വതന്ത്രവുമായിരിക്കും.

(ബി) കമ്പനി നിയമപരമായി സ്വതന്ത്രമായിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ KSRTC-യുടെ എല്ലാ വിധത്തിലുള്ള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുകളും ബസുകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മാത്രമേ പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് മുന്നോട്ടു പോകാനാകൂ.

(സി) SWIFT-ന്റെ വരുമാനത്തിൽനിന്നും KSRTC-യുടെ ജീവനക്കാർക്ക് വേണ്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും KSRTC-യുടെ ലോണുകൾ/കടങ്ങൾ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനും നിയമപരമായ ബാധ്യത പുതിയ സംവിധാനത്തിലുണ്ടായിരിക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ തന്നെ ആയിരിക്കും KSRTC-SWIFT-ന്റെ ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും.

(ഇ) കിഫ്ബിയുടെ ലോൺ ഉപയോഗിച്ച് ബസുകൾ വാങ്ങുവാൻവേണ്ടി ഒരു Special Purpose Vehicle (SPV) form ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതാണ് KSRTC- SWIFT.

(എഫ്) 10 വർഷം കഴിയുമ്പോൾ KSRTC-SWIFT പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ലയിപ്പിക്കും.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ പതിനൊന്നാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണെന്നുള്ള പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അംഗീകൃത ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി 21-6-2021-ൽ ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ശമ്പള പരിഷ്കരണം വൈകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 2020 ഡിസംബർ മാസം (2020 നവംബറിലെ ശമ്പളം) മുതൽ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി 1,500 രൂപ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പെൻഷൻകാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ വിതരണംചെയ്യുന്ന പെൻഷനോടൊപ്പം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വീതം ഇടക്കാലാശ്വാസമായി നൽകിവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ചചെയ്ത് സമവായത്തിലെത്തി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ അംഗീകാരത്തോടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിട്ടുകൊണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. -യുടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനമാർഗ്ഗങ്ങൾ

194 (2914) ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്:
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:
ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്:
ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ബി) ഇപ്രകാരമുള്ള വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly